



EGIPT-NIL SV

Hurghada Cruise, Egipt

Descriere EGIPT-NIL SV, Hurghada Cruise, Egipt

Hurghada - Templul Karnak - Templul Hatsheput - Valea Regilor - Colosii lui Memnon Croaziera pe Nil (Luxor, Aswan)

Ziua 1. București - Hurghada

Călătoria noastră începe din aeroportul Otopeni de unde ne imbarcam pentru zborul spre Hurgada. După aterizare, imbarcare în microbuzul de transfer la hotelul nostru din Hurghada. Cazare și program liber. Seara, cina la hotel.

Ziua 2. Hurghada - Luxor - Templul Karnak - Valea Regilor

După mic dejunul energizant, mergem spre Luxor, pentru o călătorie în timp, până în antichitate. Orașul este considerat unul dintre cele mai mărețe muzee în aer liber din lume și ne convingem și noi de asta. Ne oprim mai întâi la Karnak, pentru a vizita "Ipet-Isut" - "Locul Cel Mai Desavarsit" așa cum au numit egiptenii din Antichitate acest templu. Deși este o ruină, a rămas spectaculos. Este posibil să fie cel mai mare complex al unui templu construit vreodată. A fost clădit în mai multe etape, de-a lungul a 1.500 de ani, la care au contribuit generații succesive de faraoni, creând o colecție de sanctuare, chioscuri, piloni și obeliscuri, care constituie o vastă arhivă în aer liber a istoriei scrise în piatră. În epoca de glorie din vremea Regatului Nou, între 1550 și 1609 î.Hr, Teba era capitala atotputernică a Egiptului, iar Karnak - inima țării. Fiind mai mult decât un lacas de rugăciune, era salaul faronilor, centru administrativ și adevărata comoară, motorul economiei, care stăpânea terenuri mari de pământ, folosind mii și mii de muncitori. Oamenilor de rând nu li se dădea voie să intre în incinta lui, aici puteau pași doar preoții și fetele regale.

Pastrand aceeași atmosferă, traversăm Nilul și poposim pe malul vestic, iar prima noastră oprire este la Templul lui Hatsheput. Se află într-un spațiu superb: templul se înalță dintre terase ample, care sus se unesc cu un golf mare, din stânci de calcar. Aura mistică ce învaluie templul i se datorează în mare parte chiar personalității lui Hatsheput, singura femeie-faraon din Egiptul Antic. A rămas în istorie ca regenta invidioasă care a uzurpat tronul ce-i revenea fiului său vitreg, Tutankhamon al III-lea, care, după moartea acesteia, a poruncit să fie distruse imaginile ce-o arătau pe Hatsheput ca faraon.

Ne continuăm incursiunea pe malul vestic la Nilului și poposim în Valea Regilor, o vale aridă, situată între dealuri stancoase, fiind unul dintre cele mai bogate situri arheologice din lume. În timpul celei mai înfloritoare epoci din istoria Egiptului Antic, toți faraonii erau îngropați aici, în morminte adânci, de o extraordinară frumusețe, ornamentate cu imagini închipuind Viata de Apoi. Aceste încăperi adaposteau comori neasemuite. Deși aproape toate au fost jefuite în Antichitate, nu poți să nu crezi că nu mai există o ascunzătoare minunată care așteaptă să fie descoperită. Valea Regilor adaposteste atât de multe morminte, încât egiptologii au de lucru încontinuu de aproape două secole! Până acum în această regiune s-au descoperit 63 de morminte, nu toate de faraoni. Cele mai cunoscute sunt cele ale lui Ramses al VI-lea și cel al lui Tutankhamon. În cursul serii ne reîntoarcem în Luxor unde ne îmbarcăm pe o navă de croazieră pentru a descoperi magia Nilului și a văii sale pline de viață. Cazare la bordul navei. Cina.

Ziua 3. Edfu - Kom Ombo

Nilul este autostrada Egiptului Antic. Faraonii își traversau ținutul pe calea apei, drumul folosit și de negustori și de invadatori. Iar egiptenii din vechime își luau barcile și în Lumea Cealaltă. Dimineața, după servirea micului dejun pe vas, debarcam și pornim într-o nouă aventură. Azi vom vizita Templul lui Horus de la Edfu, de departe cel mai spectaculos monument de pe malul Nilului. Deși clădit de greco-romani la mult timp după ce epoca faraonilor s-a încheiat, templul se supune cu strictete principiilor arhitecturii din Egiptul Antic. Poarta de la intrare este flancată de două statui ale lui Horus înfatisat ca soim. Potrivit mitologiei egiptene, Horus era fiul lui Isis și al lui Osiris, zeul

fertilitatii, ucis de fratele lui Seth, zeul haosului. Egiptenii din Antichitate credeau ca Horus s-a luptat cu Seth si l-a ucis pentru a razbuna moartea tatalui sau la Edfu. Numeroase reliefuri de pe peretii interiori reprezinta o lupta cumplita, Seth fiind intruchipat intr-un mic hipopotam.

Ne intoarcem pe vas, servim pranzul si ne pregatim de urmatoarea vizita. Kom Ombo se situeaza in zona care adapostea in Antichitate stravechiul oras Pa-Sebek, Domeniul Sebek, centru al cultului inchinat zeului-crocodil ce poarta acest nume. Urmele cetatii s-au pierdut demult, crocodilii fiind o rasa disparuta din cauza ca a fost vanata in exces, dar ruinele templului de langa fluviu merita vizitate. Asemenea templului din Edfu, si la Kom Ombo constructia a fost ridicata dupa incheierea epocii faraonilor. Templul slaveste doi zei, Sobek si Horus cel Mare, zeul cerurilor, cel cu cap de soim. Construit simetric, in jurul axei principale, templul este alcatuit din elemente-pereche, astfel incat, fiecare jumătate îl cinstește pe unul dintre cei doi zei.

Revenim pe vas, unde cinăm și înnoptăm.

Ziua 4. Relaxare pe Malul Nilului

Continuăm croaziera pe minunatul Nil și ajungem in Aswan. Astazi avem program liber pe vas pentru odihna si relaxare. Pranz si cina la bordul vasului.

Ziua 5. Aswan - Hurghada

Parasim vasul de croaziera si ne indreptam spre barajul spectaculos de la Aswan construit în anii 1960, care i-a protejat pe egipteni de inundații și le-a oferit ajutor ca să se dezvolte. Egiptul are o traditie in construirea de baraje. Se crede ca cel mai vechi a fost unul ridicat pe Nil, unde s-ar fi cladit o structura de 15 m, in jurul anului 2500 î. Hr., care sa alimenteze cu apa orasul Memphis, pe atunci capitala. Pentru realizarea Marelui Baraj (Sadd-al-Ali), proiect ce rivalizeaza cu oricare edificiu construit in vremea faraonilor, a fost nevoie de o cantitate de materiale de 20 de ori mai mare decat cea folosita pentru cladirea Marii Piramide. La inceputul anilor 1950 a fost limpede ca Barajul din Aswan nu era suficient de mare pentru a face fata revarsarii anuale a Nilului si nici nu mai putea acoperi nevoia de energie electrica a Egiptului. Raspunsul gasit.... un baraj mai mare si mai scump. Asadar, s-a construit pe o structura de 3.830 m in varf, avand la baza o latime de de 980 m, iar punctul cel mai inalt masurand 111 m. Peste 35.000 de oameni au ajutat la ridicarea barajului. Nu este cel mai mare baraj din lume, dar este impresionant si aduce beneficii imense.

Pornim apoi spre Obeliscul neterminat, cel mai vechi obelisc din lumea antică descoperit până în prezent. Monumentul a fost construit din granit acum 3.500 de ani, însă nu a fost finalizat din cauza unor probleme de construcție. Una din curiozitățile din Aswan, acest obelisc de mari dimensiuni are trei laturi perfecte si o a patra ancorata de o stanca de cand s-a descoperit o fisura in piatra. Avand o lungime de 42 m, daca ar fi fost terminat, acest edificiu ar fi fost cel mai mare si cel mai greu obelisc din toate timpurile. Arheologii speculeaza ca a fost conceput pentru Karnak, ca sa ii tina companie obeliscului lui Tuthmosis al III-lea, acum aflat in Piata San Giovanni din Roma. Spre seara ajungem in Hurghada. Cazare si cina la hotel.

Ziua 6. Plaja si relaxare la Marea Rosie

Program liber la dispozitie pentru plaja si relaxare la Marea Rosie. Regim all inclusive. Cazare la acelasi hotel din Hurghada.

Ziua 7. Cairo - Misterul Piramidelor

Program liber la dispozitie sau excursie optionala la Cairo organizata de partenerul local. Ajungem dimineața la Cairo și facem o excursie unică în viață pentru a admira Piramidele de pe platoul Giza - una dintre cele șapte minuni ale lumii antice. Sunt singurele care au supraviețuit trecerii timpului, iar pentru turistii moderni, ele continua sa fie mai minunate si mai misterioase decat erau pentru antici. Piramidele au doua caracteristici: sunt mari si vechi asa cum spune si un stravechi proverb in limba araba care exprima cel mai bine ideea " Omul se teme de timp, iar timpul se teme de piramide". Cat de mari si cat de vechi sunt, este greu de calculat. Abia in secolul al XX-lea s-a afirmat ca Marea Piramida a lui Kheops, construita cu 4.400 de ani in urma, a fost cea mai inalta constructie din lume. Napoleon care a cucerit Egiptul in 1798, a calculat ca piatra folosita la ridicarea acestei piramide ajunge pentru a cladi un zid de un metru inaltime in jurul intregii Frante. Faimoase prin arhitectură, istorie și prin modul de construcție, piramidele sunt admirate si fotografiate de catre turistii din toata lumea.

Nu putem pleca mai departe fără a vedea Sfinxul, sculptat dintr-o singură bucată de piatră de var și considerat a fi cel mai vechi monument de sculptură monumentală din Egiptul Antic. Sfinxul este o creatură enigmatică cu trup de leu și chip de om, cunoscut primilor arabi sub numele de Abdu al -Hol , adică Tatal Groazei. Majoritatea arheologilor sunt de acord că Sfinxul este o creație din timpul lui Khafre (sau Khephren, cum mai este cunoscut). Se crede că îl reprezintă pe rege, leul fiind un arhetip al regalității, iar capul, etalând coafura faraonilor, simbolizează puterea.

După-amiaza ne continuăm vizita noastră prin Cairo și vizităm Muzeul Egiptean. Deși multe muzee din Occident adapostesc colecții impresionante de obiecte străvechi din Egiptul Antic, nici una nu poate rivaliza cu bogățiile expuse în acest muzeu. Dedicat în întregime moștenirii faraonilor, muzeul are peste 120.000 de exponate la dispoziția vizitatorilor, de la podoabe delicat meșteșugite, la colosi de granit, ca niște turnuri, infatisând regi. În cursul serii ajungem înapoi în Hurghada. Cina și cazare la același hotel.

Ziua 8. Hurgada - Bucuresti

Luăm avionul din Hurghada cu destinația București, cuceriți iremediabil de frumusețile Egiptului.